

能源管理與奈米科技研究室 Energy management and Nano Technology Lab..

能源管理與奈米科技 Energy management and Nano Technology



曾國雄 教授

Prof. Kuo-Hsiung Tseng

O : 総科 313, #2173

L : 総科 313, #2144

紐耶瓦伊斯加大學
科技工程管理博士

khtseng@ee.ntut.edu.tw

<http://www.ee.ntut.edu.tw/teacher/teacher2.php?tsn=29>

■ 研究領域

電力工程、能源監控與管理、奈米能源科技與應用

■ 近期研究主題

- 太陽光電管理系統
- 雲端監控系統
- 智慧家電
- 電火花法製備奈米材料
- 奈米材料之應用

■ Research Area

Power Distribution Automation,
Power-Communication System
Integration, Nanotechnology and
Its Applications

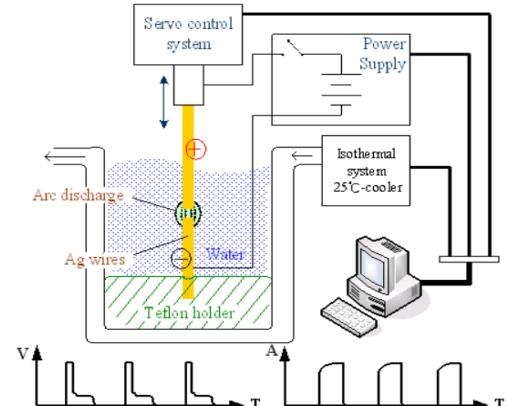
■ Recent Topics

- Photovoltaic management system
- Cloud monitoring system
- Smart Home Appliance
- Nano material produced by Spark Discharge System
- Application of Nano material



太陽光電管理系統

Photovoltaic management system



電火花法放電示意圖
Spark discharge diagram



陳昭榮 教授

Prof. Chao-Rong Chen

O : 綜科 213, #2112

L : 綜科 213, #2110

國立臺灣大學 電機博士
National Taiwan University

crchen@ntut.edu.tw

<http://www.ntut.edu.tw/~crchen>

■ 研究領域

- 智慧電網
- 需量反應
- 短期調度與規劃
- 電力系統穩定度
- 電力特殊保護系統

■ 近期研究主題

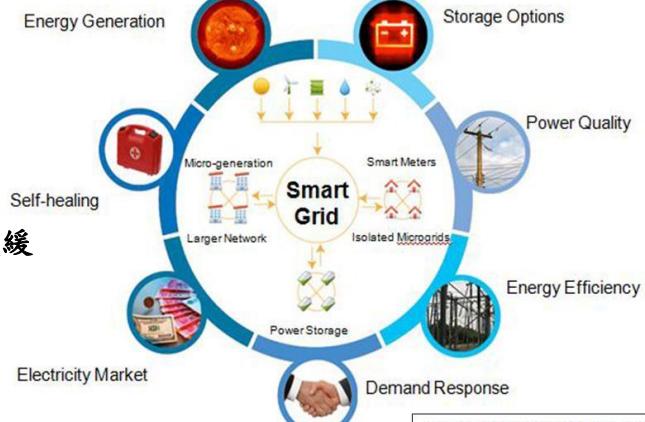
- 再生能源不確定性減緩
- 電力變壓器模擬
- 家庭能源管理系統
- 再生能源發電預測
- 電動車輛

■ Research Area

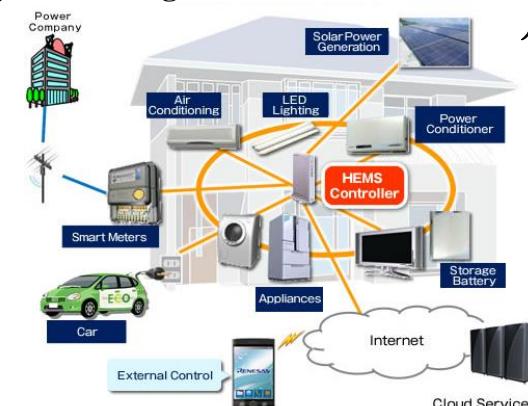
- Smart Grid
- Demand Response
- Short-Term Dispatch and Planning
- Power System Stability
- Power Special Protection System

■ Recent Topics

- Uncertainty Mitigation for Renewable Energy
- Simulation of Power Transformers
- Home Energy Management System
- Renewable Energy Forecasting
- Electric Vehicle



人形輸電鐵塔



Source: http://tw.renesas.com/edge_ol/features/11

軌道系統實驗室
Rail Systems Lab.

軌道機電系統
Rail Transportation Systems



古碧源 教授
Prof. Bih-Yuan Ku

O : 総科 415, #2192
L : 総科 415, #2192

康乃爾大學
Cornell University

ku@ee.ntut.edu.tw

<http://www.ntut.edu.tw/~byku/>

■ 研究領域

- 軌道機電系統
- 軌道電力系統分析
- 無人水面載具

■ 近期研究主題

- 電車線接觸動態檢測
- 捷運牽引電力分析
- 列車動態電力分析
- 軌道牽引電力品質分析
- 輕軌捷運電力檢核
- 中運量捷運雜散電流檢測
- 水域測深用無人水面載具

■ Research Area

Rail Transportation System with emphasis on electrical and mechanical subsystems,
Unmanned Surface Vehicles

■ Recent Topics

- Pantograph contact transients
- DC rail traction power analysis
- Train dynamic power quality
- Rail traction power quality analysis
- DC stray current and rail potential
- Medium capacity transit system
- DC stray current interference with utility pipelines
- Unmanned surface vehicle for hydrographic surveying



直流雜散電流檢測
DC traction system stray current Measurement and analysis



列車動態電力檢測
Train dynamic power quality



電車線接觸動態檢測
Pantograph contact transients

電機工程系

Dept. of Electrical Engineering

資訊技術應用與控制研究室

iCT-based Applications and Control Lab.

資訊技術應用與控制
iCT-based Applications and Control



曾傳蘆 副教授

Associate Prof. Chwan-Lu Tseng

O : 総科 506, #2189

L : 総科 506, #2172

國立台灣大學電機博士

National Taiwan University

cltseng@ee.ntut.edu.tw

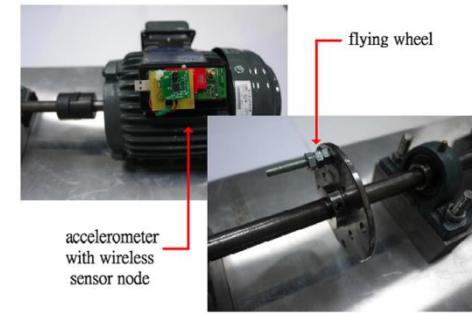
<http://140.124.42.182/main.html>

■ 研究領域

強健控制、無線感測器
網路應用、自動化技術、
網路控制

■ 近期研究主題

- 智慧型馬達故障診斷
- 智慧型網路控制系統
- 植物疫情監測
- 無線感測器網路定位
- 型式二模糊控制系統穩定度分析與控制器設計



智慧型馬達旋轉故障診斷系統
Intelligent Motor Rotary Fault Diagnostic System



網路控制系統
Networked Control System



無線感測器網路
Wireless Sensor Networks

能源管理研究室
Energy Management Lab.

電力系統、需求面管理
Power Systems, Demand Side Management



張朝陽 副教授
Prof. Chaur-Yang Chang

O : 綜科 313-3, #2111

國立臺北科技大學 電機博士
Taipei University of Technology

cychang@ntut.edu.tw

<http://www.ntut.edu.tw/~cychang>

- 研究領域 電力系統、需求面管理
- 近期研究主題
 - 電力線通訊
 - 電動機控制

- Research Area Power Systems,
Demand Side Management
- Recent Topics
 - Power Line Communication
 - Motor Control



電力線通訊為基礎之液位控制器
A Liquid Level Controller Based on
Power Line Communication